

Manual del lector RB V3.0

Requisitos

- Dispositivo Android (**versión mínima: 11**) con GPS incorporado.
- WhatsApp instalado y funcionando.

Introducción

RB Reader es un lector de roadbooks digitales creado con **RoadBook Editor**. Es fácil de usar y utiliza el GPS del dispositivo. En teléfonos antiguos: activa **el modo avión** y configura **la batería al máximo rendimiento**.

Manual del lector RB

Instalación y puesta en marcha

1. Recibirás por WhatsApp el **RB_Reader_pack.zip** y la APK de RB Reader (la APK de RB Reader está fuera de la Store: el sistema puede avisarte; permite la instalación).
2. **No extraiga ni mueva** el archivo ZIP.
3. **Abra RB Reader tocando el archivo RB_Reader_pack.zip desde WhatsApp** (si abre el ícono, la aplicación le recordará que use el archivo de WhatsApp).
4. Espera a que se cargue y luego introduce el número de equipo (también puedes elegir «Skip» para probar).
5. Elija si prefiere validar las notas [manualmente](#) o [automáticamente](#) (haga clic en el elemento para obtener instrucciones).

Manual del lector RB

Interfaz

Área de Tripmaster

- **Progresivo**: (izquierda) km desde el inicio.
- **CAP** : dirección de viaje (se estabiliza en movimiento).
- **Hora local** .
- **Parcial** (derecha): km desde **la nota anterior** .

Área de notas

- Nota **activa**: **amarillo** → toque para validar (**se vuelve verde**).
- Nota **verde**: nota ya validada

- Nota **anaranjada**: área donde se puede validar la nota (radio aproximado de 50 m)
- Nota **roja**: La nota se ha excedido y no se puede validar a esa distancia. Para validar, debes retroceder.
- Algunas notas pueden aparecer **azules** si la **siguiente** está muy cerca (≤ 250 m).
- **Columna izquierda** :
 - Línea superior = **progresión** de notas ;
 - Línea inferior = **sección parcial** del tramo (p. ej., **0,15 km = 150 m**). *(Los decimales en la aplicación se representan con un punto).*
- **Columna central** : iconos/flechas para maniobrar; el punto blanco indica donde validar.
- **Columna derecha** : texto/advertencias (límites, peligros, especificaciones).

Barra inferior

- Coordenadas, velocidad actual y (si corresponde) información adicional.
Recuérdate, cuando aparezca un **CAP rojo**, de estar atento a la barra inferior; aparecerá una flecha indicando la dirección general a la que debe ir.

Operación (Manual)

Nota 1: debe validarse **únicamente en el momento de la salida** → oírás **dos pitidos**.

Límites de velocidad: respetar el valor indicado (es mejor mantenerse ligeramente por debajo).

Validar: toca la nota cuando estés en el punto; la **siguiente** se vuelve activa (amarilla y más grande).

Colores en el activo

- **Amarillo** = nota activa
- **Naranja** ≈ 30 m del siguiente
- **Rojo a más de 30** m más del punto de referencia. No será posible validar la nota a menos que regrese.
- → Validar cuando el vehículo esté en el **círculo** del centro del círculo dibujado en la nota.

Penalizaciones

- Si validas **temprano/tarde**, pagas en base a los metros extras.
- El odómetro **progresivo** se realinea con la nota validada y el odómetro **parcial** se reinicia.

Notas omitidas

- Si **omites** una nota, puedes:
 - **Validar la siguiente** (pagar una penalidad **de 450 puntos** por la nota omitida), o
 - **Regresa** y valida el que te saltaste (recomendado: solo pagas por los metros extras).
- **Advertencia:** ¡Si decides saltarte la siguiente nota y seguir por la sucesiva, no saltar dos notas seguidas o te perderás!

Seguridad:

Validación sólo en parado o con copiloto.

Fin del recorrido y QR

Una vez validada la última nota, se genera un **código QR** con los detalles del tour en cuestión de segundos. **No lo cierres** hasta que el organizador lo escanee.

Si por error lo cierra, el archivo PNG se guarda en **Download/RB_Reader** .

Operación (Automática)

La navegación en modo automático no permite participar en los rankings.

Selecciona la opción "Automático" y pulsa Iniciar: la nota n.º 1 se valida automáticamente si te encuentras dentro del radio de inicio (a 25 m del primer punto de referencia).

La siguiente nota se vuelve amarilla y puedes comenzar la navegación.

Límites de velocidad: respetar el valor indicado.

Al acercarse al punto de referencia, la nota se vuelve naranja; al acercarse a la bifurcación (puede haber una diferencia de algunos metros), se valida automáticamente y se vuelve **verde**.

La siguiente nota se resalta en **amarillo**.

Colores notas

- **Amarillo** = nota activa
- **Naranja** ≈ 30 m de la siguiente
- **Verde** cuando se valida.
- El **progresivo** se reajusta con la nota validada y el parcial se reinicia a cero.

Consejos y limitaciones:

Si dos notas están muy cerca (**< 30 m**), la segunda se puede validar en solo unos segundos, dependiendo de la velocidad.

Esto no es un defecto del lector ni del GPS: es una limitación intrínseca de las notas demasiado cerca.

- Cuando vea una nota seguida de **una nota azul**, reduzca la velocidad y asegúrese de entender las indicaciones: puede haber bifurcaciones en el camino muy cerca.
- Con notas a menos de 25 m, reduzca la velocidad a 20 km/h.

Fin del recorrido y QR

Una vez validada la última nota (si no se pone verde, debe acercarse: la validación está a 25 m), aparece una ventana que dice "Llegada a destino". Pulse Aceptar para cerrar.

Preguntas frecuentes rápidas

¿Olvidaste validar una nota?

Puedes validar la siguiente (usando el número progresivo del tripmaster) o, si lo prefieres, volver atrás y validar la nota correcta.

¿Dirección equivocada?

Vuelve a la **nota anterior** y retoma el rumbo. Continuar "a tientas" aumenta las penalizaciones.

¿Perdido?

Usa las **coordenadas** (barra gris) como punto de referencia en tu GPS. También puedes llamar a la organización para obtener instrucciones o ayuda.

Clasificación

La clasificación tiene en cuenta:

- **Precisión de validación** entre notas (también registra errores de navegación).
- **Respete los límites de velocidad** (la seguridad es lo primero).
- Cualquier **velocidad media impuesta** (<30 km/h). Las penalizaciones por llegadas anticipadas o tardías se aplican en función de la hora de salida, los kilómetros recorridos y la velocidad media impuesta.